

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

# INSTRUCTIONS HANDBOOK



ISO 4210

BICICLETAS DE MONTAÑA | CARRETERA | CIUDAD | JUNIOR

MOUNTAIN BIKE | ROAD | CITY | JUNIOR BICYCLES



Sistema de  
Gestión  
ISO 9001:2015  
[www.tuv.com](http://www.tuv.com)  
ID 9000004195



# ÍNDICE

---

**CONDOR**

**CONDOR™**  
**WRC**   
WORLD RACE CONDOR

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>02</b>
<b>2. INSTRUCCIONES SEGÚN LOS TIPOS</b>	<b>04</b>
<b>3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA BICICLETA</b>	<b>05</b>
<b>4. PARTES ESENCIALES DE LA BICICLETA</b>	<b>06</b>
<b>5. COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES</b>	<b>08</b>
<b>6. NORMATIVA</b>	<b>10</b>
<b>7. NORMATIVA VIAL</b>	<b>11</b>
<b>8. SEGURIDAD Y COMPORTAMIENTO</b>	<b>13</b>
<b>9. MANTENIMIENTO Y SU CUIDADO</b>	<b>16</b>
<b>10. AJUSTE DE LA BICICLETA</b>	<b>17</b>
<b>11. REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS</b>	<b>28</b>
<b>12. ACCESORIOS DE LA BICICLETA</b>	<b>29</b>
<b>13. MEDIO AMBIENTE</b>	<b>30</b>
<b>14. CERTIFICADO DE GARANTÍA</b>	<b>31</b>
<b>15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ISO 4210</b>	<b>43</b>

# 1. INTRODUCCIÓN

---

## INTRODUCCIÓN

El manual de instrucciones se ha elaborado para las bicicletas Mountainbike, Carretera y Urban que CONOR SPORTS S.A. fabrica para ayudar a aprovechar al máximo la bicicleta. Se sugiere leer atentamente.



### Guardar este manual con la bicicleta

Este manual se considera parte de la bicicleta que se ha adquirido. Si se vende la bicicleta, entregue este manual al nuevo propietario. Si al final de la lectura queda alguna cuestión, consultar en el lugar de compra.

## Indicaciones

Estas instrucciones contienen información importante sobre la seguridad, el funcionamiento y mantenimiento. Leer estas instrucciones antes de usar por primera vez en la bicicleta y guardarlas en un lugar seguro.

El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual es responsabilidad del usuario de la bicicleta. Incluso para aquellos que lleven años andando en bicicleta, es muy importante leer el capítulo de “Seguridad y Comportamiento” antes de montar en la bicicleta.

---

**Bicicleta Junior:** Los padres o personas responsables de menores deben explicar el capítulo de “Seguridad y Comportamiento” a los niños que no sean capaces de leer y entenderlo.

Este manual cubre todos los tipos de bicicletas que CONOR SPORTS S.A. comercializa. Existen distintos modelos de CONOR SPORTS S.A. con distinto equipamiento, por lo que este manual contiene información variada que puede no afectar a la bicicleta. Algunas ilustraciones pueden variar con respecto a modelos del catálogo vigente y su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica.

## Preguntas

Cualquier duda después de leer este manual o la página web de CONOR SPORTS S.A., consultar al distribuidor autorizado de CONOR SPORTS S.A.

NOTA: En caso de reparación y/o garantía, adjuntar siempre el certificado de garantía y la factura de compra.

## **2. INSTRUCCIONES SEGÚN LOS TIPOS**

---

Actualmente CONOR SPORTS S.A. posee diferentes tipos de bicicletas especialmente diseñados y adaptados para diferentes usos:

Bicicletas de carretera:

**WRC-ROAD**

Bicicletas de montaña:

**WRC-MTB y CONOR-MTB**

Bicicletas de ciudad:

**CONOR URBAN**

Bicicletas juveniles:

**WRC-MTB y CONOR-MTB**

### **3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA BICICLETA**

---

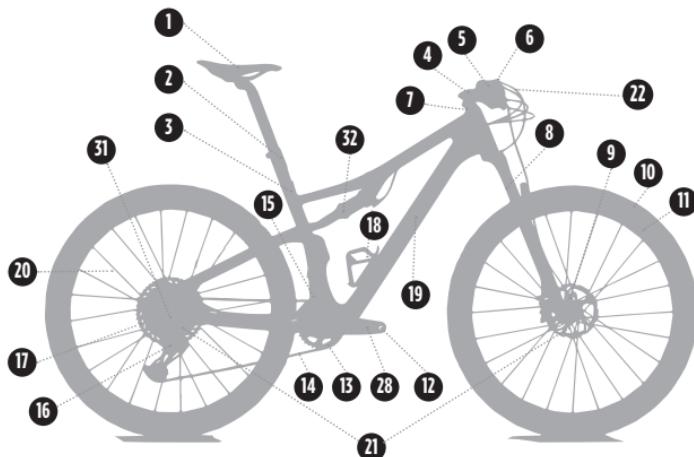
ES

La práctica del ciclismo no está exenta de riesgos. El uso adecuado y mantenimiento correcto de la bicicleta reduce el riesgo de sufrir lesiones y provocar daños materiales. El usuario asume la responsabilidad de ese riesgo. Es necesario conocer y aplicar las reglas de código de circulación. En el caso de menor de edad son los padres o personas responsables los responsables de explicar y controlar el uso de la bicicleta por parte del menor.

**CONOR SPORTS S.A.** no se hace responsable de las modificaciones que pueda realizar en el usuario en el producto original.

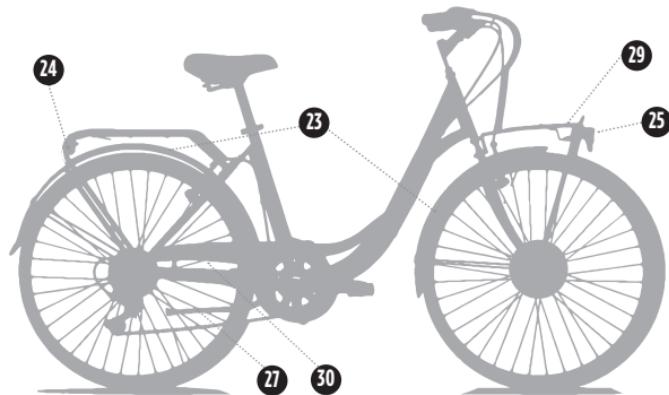
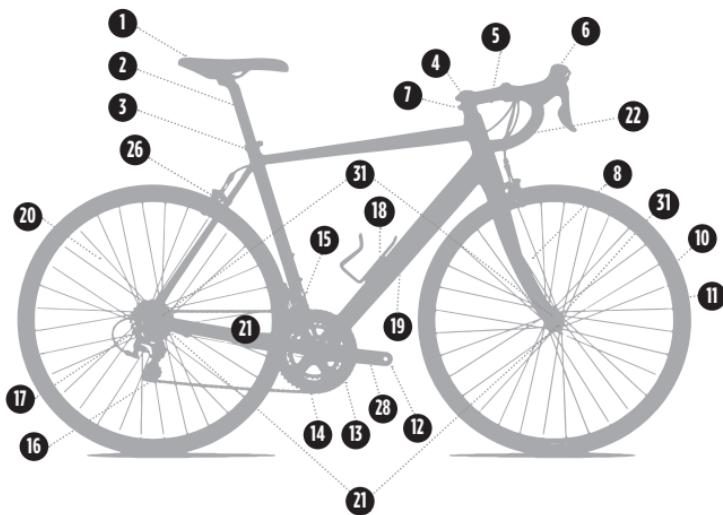
**CONOR SPORTS S.A.** se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso de los modelos, componentes, colores, especificaciones y materiales que componen cada modelo.

## 4. PARTES ESENCIALES DE UNA BICICLETA



- 1. Sillín
- 2. Tija de sillín
- 3. Cierre rápido
- 4. Potencia de manillar
- 5. Manillar
- 6. Mandos
- 7. Juego de dirección
- 8. Horquilla, suspensión delantera
- 9. Disco de freno
- 10. Cubierta
- 11. Llanta
- 12. Pedal
- 13. Platos
- 14. Cadena
- 15. Desviador
- 16. Cambio trasero

- 17. Cassette
- 18. Portabidón
- 19. Cuadro
- 20. Radios
- 21. Cierre rápido de rueda
- 22. Fundas de cambio
- 23. Guardabarros
- 24. Luz de posición trasera
- 25. Luz de posición delantera
- 26. Freno
- 27. Pata de apoyo
- 28. Biela
- 29. Parrilla delantera
- 30. Cubrecadenas
- 31. Buje
- 32. Suspensión trasera



# 5. COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES

---

## 1.1 Sillín y tija de sillín

El sillín debe estar montado sobre la tija de sillín, en posición horizontal y centrada respecto al tubo superior del cuadro.

La tija de sillín debe estar insertada en el cuadro de la bicicleta, respetando la indicación de inserción mínima, grabada sobre el lateral de la tija. Utilice el cierre rápido del cuadro para sujetar la tija de sillín sobre el cuadro.

## 1.2 Manillar y potencia de manillar

El manillar debe ir montado sobre la potencia de manillar y ajustado con los tornillos de sujeción, respetando el Tor de apriete recomendado por el fabricante.

La potencia de manillar o también llamada tija de manillar, une el manillar al cuadro y ésta debe estar centrada respecto a la rueda delantera.

## 1.3 Rueda delantera, trasera y neumáticos

La rueda delantera debe estar centrada respecto a la horquilla y montada en ésta con el cierre rápido.

La rueda trasera, al igual que la delantera, debe estar centrada respecto al cuadro y montada en éste con el cierre rápido.

Los neumáticos o cubiertas deben mantener la presión de aire indicada por el fabricante del neumático. Es importante que el dibujo de éstas esté bien definido.

## 1.4 Frenos

Parte fundamental de la bicicleta, deben estar ajustados en condiciones de buen uso.

## 1.5 Pedales

De plástico, acero o aluminio, deben girar sobre su eje.

## 1.6 Iluminación

Compruebe el correcto funcionamiento y alineación respecto a su bicicleta. Es conveniente mantener limpio su equipo de iluminación.



ATENCIÓN: como todo componente mecánico, una bicicleta sufre esfuerzos elevados y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar differently al desgaste o a la fatiga. Si se ha sobrepasado la duración de vida prevista de un componente, éste puede romperse repentinamente pudiendo provocar heridas al ciclista. Las fisuras, rasguños y decoloraciones de las zonas sometidas a esfuerzos elevados indican que el componente ha sobrepasado su duración de vida y debería ser reemplazado.

## **6. NORMATIVA**

---

**Este manual cumple con los requisitos de la normativa:**

Bicicletas de montaña:  
EN ISO 4210, actualización de la norma UNE-EN 14766:2006.

Bicicletas de ciudad:  
EN ISO 4210, actualización de la norma UNE-EN 14764:2006.

Bicicletas de carretera:  
EN ISO 4210, actualización de la norma UNE-EN 14781:2006.

Bicicletas Junior:  
EN ISO 4210, actualización de la norma UNE-EN 14781:2006.

## **7. NORMATIVA VIAL**

**ES**

- 
1. Asegurarse de leer y entender el manual de instrucciones.
  2. Puede que algunas leyes estatales o locales requieran que la bicicleta esté equipada con un dispositivo de aviso, tal como un timbre o una luz, si se va a utilizar la bicicleta de noche.
  3. Siempre llevar calzado apropiado.
  4. Comprobar los frenos con frecuencia. Cuando llueve las cañerías se vuelven resbaladizas, por lo que hay que evitar giros bruscos y aumentar la distancia de frenado.
  5. Sustituir los radios doblados o rotos, o bien las llantas de rueda que estén dobladas o dañadas y sustituir neumático desgastado por uno nuevo.
  6. Cumplir todos los reglamentos de tráfico.
  7. Circular en el sentido de la dirección del tráfico respetando las normas de circulación vigentes.
  8. Ir solo en la bicicleta a no ser que se trate de un modelo habilitado para ello como el tandem. Nunca llevar pasajeros. Es peligroso y hace que la bicicleta sea más difícil de controlar.
  9. A la hora de ir en parejas o grupos respetar las normas de seguridad vigentes.
  10. Estar siempre atento. Existe la posibilidad de que un animal o una persona se crucen por delante. Las personas tienen el derecho de paso. Prestar especial cuidado por si alguien abre una puerta de un coche cuando pasa por su lado.

- 
11. La bicicleta no ha sido diseñada para realizar ejercicios acrobáticos ni experimentación. Disfrutar de ella de forma segura.
  12. Tener cuidado en todos los cruces. Reducir la velocidad y mirar en ambos sentidos antes de cruzar y siempre respetando las normas de circulación vigentes.
  13. Emplear señales con las manos. Siempre dejar saber a los demás conductores y peatones lo que usted piensa hacer. Señalizar 30 metros antes de girar a no ser que necesite la mano para controlar la bicicleta.
  14. Utilice los faros y reflectores adecuados. No se debe ir en bicicleta de noche sin faro o sin reflector frontal de color blanco, así como un reflector rojo en la parte trasera. Siempre respetando las normas de seguridad vigentes.
  15. Nunca sujetarse a un vehículo en marcha mientras monte en la bicicleta.  
Utilizar siempre un casco adecuado al tamaño de la cabeza y que cumpla con la homologación exigida en cada país.

## SÍMBOLOS



**INFORMACIÓN QUE REQUIERE ATENCIÓN**



**LA INTEGRIDAD FÍSICA PUEDEN ESTAR EN PELIGRO**

## PREVENCIÓN



### **Prestar atención a la carretera**

Atención al circular a las condiciones de la carretera o pista de tránsito. Identificar posibles riesgos y obstáculos.



### **No realizar acciones inseguras**

No circular “sin manos”.

Evitar colgar objetos del manillar u otra parte del cuadro.

No circular bajo efectos del alcohol o medicamentos.

No trasportar a una segunda persona en la bicicleta sino está adaptada a ese uso.

No utilizar auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil durante el tiempo de circulación en bicicleta.



### **Adelantar con precaución**

Observar el tráfico de alrededor antes de realizar la maniobra de adelantamiento. Instalar un timbre como elemento auxiliar de circulación.



### **Conducción defensiva**

Atención ante situaciones de peligro. Si fuera preciso, detener la circulación de la bicicleta.



### **Prudencia con bajo nivel de luminosidad**

Utilizar luces delanteras, traseras y elementos reflectantes en bajas condiciones de luminosidad: circular en horas nocturnas, por pasos inferiores y túneles, según las normas de seguridad vial.



### **Precaución al circular sobre mojado y/o con viento**

Circular con precaución: velocidades bajas (sobre todo en curvas) y aumentar la distancia de frenado, siempre respetando las normas de seguridad vial.

### **Circular con acompañamiento**

Recomendación en caso de situaciones de emergencia y/o avería.



### **Cuidado al circular fuera del asfalto**

Circular por zonas marcadas.

En caso de caminos, senderos o pistas forestales circular con control y un manejo adecuado.

### **Después de caídas**

Sustituir componentes dañados.

Sustitución del casco en caso de caído o golpe: aunque no parezca dañado la capacidad de absorción de golpes se ve afectada.



### **Utilización del casco**

Utilizar un casco homologado y seguir las instrucciones del fabricante del casco para su ajuste, manejo y mantenimiento.



### **Peso máximo**

El peso total permitido (ciclista, equipaje y bicicleta) no debe exceder los 120kg (dependiendo del modelo). Para bicicletas junior el peso máximo es de 90Kg.



### **Robos**

Utilizar un candado que no pueda cortarse. No aparcar su bicicleta a menos que la haya candado o asegurado.



### **Aparcar**

Colocar su bicicleta en lugares habilitados. Asegurarse de que la bicicleta no pueda caerse ni dañarse.



### **Transporte de la bicicleta**

Transportar en la parte superior o trasera del vehículo asegurándola con soportes homologados.

## 9. MANTENIMIENTO Y SU CUIDADO

---

Es conveniente hacer revisar la bicicleta por un especialista cada cierto tiempo. El tiempo entre revisión y revisión dependerá del uso que se dé a la bicicleta y de la recomendación del especialista.

El especialista además de revisar todos los componentes de su bicicleta, indicará si es necesario sustituir alguna de las piezas de su bicicleta.

Queda excluido de la garantía cualquier cambio de piezas defectuosas derivado del uso de su bicicleta.

Aunque, de forma periódica, se revise la bicicleta por un especialista, es aconsejable que se hagan sencillas operaciones de control de las partes más importantes:

**Dirección:** comprobar el correcto apriete de la contratuerca y el tornillo de la potencia de manillar.

**Frenos:** comprobar y regular si fuera necesario. En caso de desgaste, sustituir las zapatas o pastillas de freno.

**Sillín:** comprobar el apriete de la tija de sillín y que la línea de inserción mínima está dentro del cuadro. Compruebe que el sillín está a la altura correcta para el ciclista habitual.

**Pedales:** comprobar los ejes de los pedales y asegurarse de que están bien montados en las bielas.

**Cubiertas:** comprobar e inflar, si fuera necesario, utilizando una bomba de mano. La presión correcta viene marcada en el lateral de la cubierta. Sustituir la cubierta en caso de desgaste.

Limpiar la bicicleta de forma periódica. Se aconseja usar esponja y/o un trapo suave y húmedo, utilizar una solución limpiadora específica para bicicletas.

## MANILLAR, POTENCIA Y DIRECCIÓN

Es conveniente revisar el juego de dirección de forma habitual.

El manillar debe girar libremente sin que haya juego entre la horquilla delantera y el manillar.

Para comprobar el estado del juego de dirección, accione la palanca del freno delantero con el fin de bloquear la rueda delantera. Sujete el manillar con fuerza y realice movimientos cortos hacia delante y hacia atrás. No se debe notar ningún movimiento en el juego de dirección.

En caso de holgura, le recomendamos que lleve la bicicleta a un establecimiento especializado para que ajusten esta parte de la bicicleta.

Revise el manillar y la potencia de manillar, regularmente, para detectar posibles signos de desgaste o fatiga. En caso de detectar posibles signos de deterioro, cámbielos antes de montar en bicicleta.

Verifique que todos los tornillos están bien apretados. Consulte el par de apriete correcto para cada componente.

## RUEDA TRASERA, DELANTERA Y CUBIERTAS

### Desmontaje de la rueda trasera

1. Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y el manillar.
2. Si fuera necesario, desmontar el tubito de aluminio curvado del V-Brake para dejar espacio suficiente y sacar la rueda.
3. Desplazar la cadena al piñón pequeño.
4. Soltar el cierre rápido de la rueda, dejándolo en posición de tal forma que sea visible la palabra "OPEN" escrita en la palanca del cierre.
5. Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que salga del cuadro y desmontar la cadena del piñón.
6. Sacar la rueda del cuadro.

---

## **Montaje de la rueda trasera**

1. Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que entre en las ranuras de la horquilla trasera, con los piñones de la rueda en el mismo lado que la cadena.
  2. Colocar la cadena en el piñón pequeño.
  3. Posicionar el eje en las ranuras de la horquilla trasera.
  4. Posicionar la parte derecha del eje contra el soporte y apretar el cierre rápido.
- La fuerza aproximada de apriete debe ser de unos 50Nm, dejando a la vista la parte del cierre rápido que indica "CLOSE".
5. El cierre rápido no debe interferir con otras partes de la bicicleta.
  6. Volver a instalar las zapatas de freno, si se desmontaron. Compruebe el ajuste correcto del freno trasero.

## **Desmontaje de la rueda delantera**

1. Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y manillar. Si fuera necesario desmontar el tubito de aluminio curvado del V-Brake para dejar espacio para sacar la rueda.
2. Soltar el cierre rápido de la rueda, dejándolo en posición de tal forma que sea visible la palabra "OPEN" escrita en la palanca del cierre.
3. Desmontar la rueda de la horquilla.

## **Desmontaje de las cubiertas**

La mayoría de las cubiertas podrán ser desmontadas y sustituidas manualmente; si no fuera el caso serían necesarias herramientas especiales. Tenga cuidado al pellizcar la cámara de la cubierta. Nunca utilice herramientas que puedan dañar la llanta.

1. Retirar el tapón de plástico de la válvula.
2. Soltar el aire de la cámara, presionando sobre la válvula.
3. La cubierta debería estar suelta en la llanta.
4. Colocar la rueda en el suelo.

- 
5. Coger la cubierta con los dedos de ambas manos.
  6. Levantar la cubierta y deslizarlo por un borde de la llanta.
  7. Sujetando la cubierta con una mano, sacar la cubierta de la llanta con la otra mano.

### **Montaje de la cubierta**

1. Posicionar la cámara dentro de la cubierta.
2. Introducir la válvula por el agujero de la llanta.
3. Con la cámara dentro de la cubierta, introducir la cubierta en la llanta. Tener cuidado de no pelizcar la cámara y comprobar que ésta no esté torcida dentro de la cubierta.
4. Sujetar la válvula mientras infla la cámara a la presión especificada en el lateral de la cubierta.

### **Inflado de la cubierta**

Es normal que las cámaras pierdan presión debido a la porosidad de los materiales.

Es conveniente mantener una presión adecuada de la cámara.  
Comprobar la presión con un manómetro.

---

## **Asentamiento de la cubierta**

Después de haber reparado o cambiado la cubierta es importante asentirla correctamente en la llanta.

1. Pasar sus dedos por el reborde de la cubierta para comprobar que esté dentro de la llanta exterior.
2. Inflar parcialmente la cámara con una bomba de mano.
3. Inspeccionar la cubierta para comprobar que la válvula está dentro de la llanta.

## **Reborde no asentado o fuera de la llanta**

Desinflar la cámara, asentar el reborde con las manos e inflar parcialmente la cámara para inspección. Si el reborde está correctamente asentado, inflar la presión recomendada.

## MONTAJE DE LOS PEDALES

Para un funcionamiento seguro, hay que fijar firmemente el eje de los pedales en la rosca de las bielas.

Sustituir los pedales dañados en cualquier caso.

Empezar a mano el enrosque de cada eje de pedal para no dañar las roscas de la biela.

1. Buscar las letras "R" o "L" estampadas en el eje del pedal.
  2. Enroscar el pedal marcado "R" en la biela derecha (mismo lado del piñón). Girar entonces el eje en sentido a las agujas del reloj. Apretar firmemente con llave fija del 15.
  3. Enroscar el pedal marcado "L" en el lado izquierdo de la bicicleta. Girar el eje del pedal en sentido anti horario y apretar firmemente con la llave fija.
- Asegúrese de que cada pedal está apretado suficientemente. Es importante llevar el calzado adecuado para utilizar su bicicleta.

---

## **FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO Y DESVIADOR**

El cambio trasero le proporciona un esfuerzo de pedaleo más eficaz. Demasiado esfuerzo en el pedaleo significa que el cambio debe pasar a una velocidad más baja. Si el pedaleo es demasiado fácil, hay que cambiar a una velocidad más alta.

Hay dos mandos de cambio y desviador. La palanca de la derecha controla el cambio trasero. La palanca de la izquierda controla el desviador.

Para cambiar la velocidad: reducir la presión de pedaleo durante el cambio. Únicamente cambiar cuando la bicicleta esté en movimiento.

### **Sobre el cambio trasero**

Cuando se mueve la palanca derecha, la polea del cambio trasero "desvía" la cadena permitiéndole de este modo desplazarse a otro piñón.

### **Sobre el desviador**

Aunque parece totalmente diferente en comparación con el cambio trasero, también desplaza la cadena de un plato a otro. Recuerde que la cadena debería estar en movimiento hacia delante para funcionar correctamente.

### **Ajustes del desviador**

Para cambiar a una velocidad más alta o más baja:

1. Girando la rueda con los pedales, posicionar la palanca del desviador totalmente hacia delante.
2. Siga girando la rueda con los pedales y ajustar el tornillo de ajuste de las marchas de baja velocidad hasta que la cadena esté centrada en el plato pequeño.
3. Aflojar el tornillo de sujeción del cable.
4. Tirar del extremo del cable y mantener el cable tenso mientras se aprieta el tornillo de sujeción del cable.
5. Girando la rueda con los pedales, desplazar la palanca de cambios hacia atrás. La cadena debería desplazarse al plato grande.

- 
6. Ajuste en el desviador de modo que la cadena se desvíe al plato deseado.
  7. La guía de cadena debería desviar la cadena al plato grande o pequeño.

### Ajuste del cambio trasero

Para su comodidad el cambio trasero ha sido previamente ajustado en fábrica. No obstante, puede que necesite unos pequeños reajustes.

Tenga en cuenta los siguientes puntos a la hora de cambiar de velocidad:

1. Reducir la presión de pedaleo durante el cambio.
2. Únicamente cambiar cuando los pedales y ruedas están en movimiento.
3. Nunca pedalear hacia atrás durante el cambio de velocidad.
4. Nunca forzar las palancas de cambio.

---

Al girar el tornillo de ajuste de velocidades altas "H" en sentido horario, la guía de polea se desplaza hacia la posición de velocidades bajas del piñón grande.

1. La rueda trasera debería estar en el aire de forma que no toque el suelo. O bien con un soporte para bicicletas, o poniéndola al revés, con el sillín y el manillar apoyados en el suelo.
2. Posicionar el mando del cambio trasero totalmente hacia delante. La cadena debería estar ahora en el piñón más pequeño.
3. Comprobar que el cable esté tensado y que la tuerca de sujeción de cable en el cambio esté bien.

El cable tiende a estirarse después de cierto periodo de uso de la bicicleta. Si hay demasiado cable no tensado, la cadena no cambiará de piñón de forma correcta. Si el cable no estuviera tenso, seguir con el paso siguiente.

4. Aflojar la tuerca del tornillo de sujeción de cable del cambio trasero.
5. Tirar del extremo del cable con unos alicates y sujetar mientras se aprieta el tornillo de sujeción de cable.
6. Girando la rueda con los pedales, mover lentamente la palanca de cambios hacia atrás y hacia delante. A medida que se desplaza la palanca de cambios hacia la parte trasera, el cambio trasero se desplaza hacia el piñón grande. A medida que se desplaza la palanca de cambios hacia delante, el cambio trasero se desplaza hacia el piñón trasero pequeño.
7. Con la palanca del cambio trasero en la posición delantera para las altas velocidades, girar el tornillo de ajuste de velocidades altas "H" hasta que la guía de polea del cambio de marchas trasero esté alineada debajo de la velocidad alta del piñón.
8. Fijar la palanca del cambio trasero en la posición de "bajas velocidades" del piñón más grande.
9. Comprobar que la cadena no se mueva del piñón más grande.
10. Si fuera el caso, girar el tornillo de ajuste de "bajas velocidades" "L" en sentido horario hasta que la cadena no se caiga del piñón más

---

grande durante el cambio.

11. Si la cadena no pudiera llegar al piñón más grande o el movimiento fuera difícil, habrá que girar el tornillo de ajuste de "bajas velocidades" "L" en sentido anti horario.

## **REGULACIÓN DE FRENOS TIPO V-BRAKE**

Normalmente la maneta de freno delantero se monta en el lado izquierdo del manillar y la maneta de freno trasero en el lado derecho. Existe la posibilidad de invertir este orden según sea para personas diestras o zurdas.

Se requiere más fuerza para accionar el freno trasero debido a la mayor longitud del cable. Es aconsejable montar la palanca del freno trasero en el lado de la mano más fuerte.

Es importante familiarizarse con el empleo de los frenos. Cuando están correctamente ajustados, los frenos representan un sistema eficaz de frenado.

Hay que mantener los frenos correctamente regulados y en buen estado de funcionamiento en todo momento.

---

## Ajuste de los frenos

1. Aflojar la tuerca de fijación del cable (utilizar llave tipo allen 5mm).
2. Destornillar y sustituir las zapatas. Comprobar con el mando del freno.
3. Tire del extremo del cable con unos alicates y sujetelo mientras se aprieta la cuerda o retire la herramienta.
4. Volver a colocar el capuchón de protección en el cable, si anteriormente se lo había retirado.

## REGULACIÓN DE FRENOS HIDRAULICOS

El sistema de frenos hidráulicos o de disco es un sistema cerrado hidráulico que por la presión ejercida con la maneta de freno, empuja unas zapatas de freno contra los discos montados en las ruedas delanteras y traseras.

Un mantenimiento correcto de su equipo de frenado, permitirá un funcionamiento más seguro para el uso de su bicicleta.

Las partes esenciales de su sistema hidráulico de frenado son:

- Maneta de freno con depósito de fluido.
- Tubo hidráulico.
- Pinzas de freno con pastillas de freno de disco.

Tenga en cuenta, que después de un uso intensivo, el disco puede alcanzar temperaturas elevadas, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione.

Si los mandos de freno son accionados sin estar las ruedas montadas, las pastillas de freno pueden quedar bloqueadas, por lo que no podrá volver a montar las ruedas hasta conseguir desbloquearlas. Para evitar el bloqueo de las pastillas de freno, utilice los separadores incluidos con su bicicleta. Utilice el manual del sistema de frenado de su bicicleta o acuda a un distribuidor autorizado para solucionar el problema.

Compruebe que los discos de frenado de su bicicleta, no contienen aceite o grasa. Para limpiar los discos, puede utilizar alcohol.

Si las manetas de freno tocan el manillar al ser accionadas suavemente, el sistema hidráulico debe ser purgado. Como la operación de purgado requiere conocimientos técnicos específicos, recomendamos que acudir a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

Compruebe que las pastillas están en posición correcta a una distancia de unos 0,5mm del disco.

El par de apriete para la pinza del disco debe estar comprendido entre 11,5 y 12,5Nm, entre 5 y 6Nm para los tornillos que sujetan el disco al buje 9. Siempre siguiendo las normas del fabricante.

**REGULACIÓN DE FRENOS HIDRÁULICOS O DE DISCO** delantero y trasero y entre 3 y 4Nm para los mandos de freno (salvo indicación contraria en los componentes indicados).

Cambie cualquier parte de su sistema de frenado que no esté en las condiciones óptimas de funcionamiento. Esta operación puede requerir herramientas y conocimientos específicos. Lleve la bicicleta a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

# **11. REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS**

---

## **PARRILLAS Y GUARDABARROS**

Componentes instalados en la bicicleta con posibilidad de ser acoplados y desacoplados manualmente. El acople tanto de la parrilla como de los guardabarros se realiza mediante atornillamiento con el cuadro.

## **ILUMINACIÓN**

El funcionamiento de las luces de posición delantera y trasera es a través de pilas eléctricas. Ambas ancladas a la parrilla frontal y la trasera.

## **REPARACIÓN**

En caso de reparación o ajuste acudir al distribuidor donde realizo la compra o al distribuidor CONOR WRC más cercano. Para más información consultar nuestra página web [www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com) en el apartado “Puntos de Venta”.

## **SUSTITUCIÓN DE PIEZAS**

En el caso de tener que sustituir un componente deteriorado es recomendable utilizar los componentes originales del montaje original. Para lo cual acudir al distribuidor CONOR WRC más cercano.



## Cascos

Recomendamos la utilización del casco. El casco debe cumplir con la normativa técnica específica del país de uso. Consulte la normativa vial que debe cumplir en cada país de uso. Asegúrese de que los enganches de sujeción estén bien accionados.



## Luces y alumbrado

Es necesario el alumbrado al circular por la noche, pasos inferiores y túneles. Posición:

- Parte delantera: luz de posición de color blanco.
- Parte trasera: luz de posición de color rojo.

Situaciones de alumbrado obligatorio llevar prenda reflectante al circular por vías interurbanas (identificación a partir de 150m).



## Candados

Adquiera un candado resistente a las tenazas para cadenas y sierras y siga las maniobras de bloqueo recomendadas. No deje nunca su bicicleta sin asegurar.



## Advertencias generales

Accesarios como casco, timbre y dispositivos de alumbrado son obligatorios según la normativa de seguridad vial.



Informarse de la compatibilidad de los accesorios antes de adquirir y montar con la bicicleta CONOR WRC.



Montaje de accesorios como guardabarros, portaequipajes... que no estuvieran en la bicicleta original o no tengan adaptación o anclajes, pueden afectar a su buen funcionamiento.



Un montaje incorrecto de accesorios (parrillas, porta-bidones, pastillas de disco/acoplos) puede suponer riesgo de accidente. Acuda a su distribuidor CONOR WRC más cercano a realizar el montaje.



Ante dudas en el montaje de los accesorios diríjase al distribuidor CONOR WRC más cercano.

## 13. MEDIO AMBIENTE

---



Responsabilidad de minimizar el impacto de la presencia en el medio ambiente.

Dejar todo tal y como se encontraba. Como usuario de bicicleta y para preservar el medio natural, nunca abandonar desechos y depositarlos en el punto de reciclaje más cercano.

No favorecer la erosión o alterar el ecosistema al circular atajando por la vegetación o riachuelos.

Solo circular por pistas y senderos señalizados. Evitar praderas, campos y bosques. Nunca circular por caminos inundados.

## GARANTÍA LEGAL

CONOR SPORTS S.A. garantiza, por medio de este certificado, la calidad de la bicicleta adquirida.

La garantía legal tiene una validez de 3 años en España (sujeto a normativa vigente en cada país) desde el momento de la venta, pero puede variar en función del país donde se realice la venta.

## GARANTÍA DE POR VIDA CONOR-WR

CONOR SPORTS S.A. ofrece de forma voluntaria y gratuita una garantía adicional **de por vida** para los cuadros y horquillas rígidas montados en nuestras bicicletas, ante posibles defectos de fabricación. (Aplicable desde la colección 2020 en adelante, para modelos de colecciones anteriores la garantía seguirá siendo de 5 años para cuadros y 2 para resto de componentes).

## CONDICIONES DE GARANTÍA:

- Para ser efectiva, deberá efectuarse el registro de garantía en la página web oficial de CONOR SPORTS S.A. [www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com), en un plazo no superior a 30 días desde la fecha reflejada en la factura de venta, indicando claramente el número de serie del cuadro (troquelado en la parte inferior del mismo y en el código bici situado a su lado), establecimiento de compra y el resto de datos solicitados.
- Esta garantía sólo se aplicará al propietario original del cuadro o bicicleta que figure en la factura de venta y en el registro de garantía, y no es transferible. Si el producto es vendido por el comprador original a una tercera persona la garantía mencionada perderá su validez.
- Las reclamaciones relativas a esta garantía deben ser tramitadas a través del distribuidor autorizado CONOR-WRC donde se realizó

---

la compra, adjuntando **siempre** la factura original de venta y el **registro de garantía**. El interesado deberá acreditar su identidad mediante documento legal en vigor en función de cada país.

- En caso de no poder acudir a dicho distribuidor, podrá ir a otro previamente pactado con nuestro departamento de garantías. En todos los casos, los gastos derivados del transporte y mano de obra deberán ser por cuenta del cliente.
- Si no se presenta el registro, realizado en el plazo indicado, la garantía aplicable será la legal obligatoria de dos años.
- La decisión final sobre la aceptación de una garantía dependerá exclusivamente de nuestro personal, una vez realizado el análisis de la pieza en cuestión.
- Nos reservamos el derecho a reparar cuadros y horquillas o a reemplazarlos por un nuevo modelo de características similares o superiores.

## EXCLUSIONES:

Esta garantía de por vida no cubrirá de ninguna manera los siguientes casos:

- Defectos originados por el desgaste derivado del uso normal de la bicicleta, recomendamos revisar periódicamente la bicicleta.
- No se incluirá la sustitución de componentes como tijas, manillares, potencias, desviadores, ruedas... que no sean compatibles con el nuevo cuadro en caso de cambio.
- Daños ocasionados por accidentes, manipulación indebida, uso incorrecto o inapropiado de la bicicleta o de la falta del mantenimiento indicado.
- La garantía se limita expresa y exclusivamente a la reparación o cambio de la pieza defectuosa. No cubrirá en ningún caso los daños personales ocasionados por el uso de la bicicleta, ni los daños debidos a la rotura de algún componente. Tampoco los daños causados por accidente de circulación, sea quien sea el causante del mismo.
- La garantía de los basculantes traseros y bieletas de cuadros de doble suspensión será de 3 años\*. En caso de rotura solo se cambiarán estas piezas, nunca el cuadro completo.
- Quedan excluidos de esta garantía la pintura y decoración de las bicicletas, algunos colores son susceptibles de perder intensidad si se exponen al sol. La humedad, el sudor, productos de limpieza corrosivos, lanzas de agua a presión... pueden provocar óxido y/o corrosión. El deterioro por cualquiera de estas causas no se considerará un defecto de fabricación.

\* Sujeto a normativa vigente en cada país.

- 
- Quedan excluidos de esta garantía los modelos destinados a competición (amateur o profesional), bicicletas de alquiler o renting, modelos de demo/test...
  - Solo se reparará o sustituirá el cuadro de la bicicleta, y en su caso la horquilla rígida.
  - La garantía de por vida se entiende para toda la vida útil de la bicicleta, establecida en un máximo de 10 años.
  - La cobertura de la garantía no se extiende a un uso incorrecto de la bicicleta, actividades peligrosas, el no cumplimiento de las normas de circulación y el uso diferente del normal de una bicicleta.

#### **AVISO:**

Cualquier incidencia con los componentes o piezas montadas en nuestras bicicletas, de marcas que no sean Conor o WRC (por ejemplo, Shimano, Sram, Rock Shox, Ritchey, Suntour...), estarán cubiertas por la garantía propia del fabricante original y atendidas por su servicio técnico en cada país.

No realizar el mantenimiento anual indicado en el manual, y debidamente sellado en el libro de mantenimiento, reducirá el periodo de garantía al límite legal de tres años\*.

\* Sujeto a normativa vigente en cada país.

## **POLITICA DE SUSTITUCION POR GOLPES O ACCIDENTES:**

CONOR SPORTS dispone de un programa de sustitución de cuadros, en condiciones muy ventajosas, para aquellos propietarios que hayan sufrido la rotura del cuadro, bien por accidente o por otros factores externos, que no estén cubiertos por la garantía.

El periodo máximo de aplicación será de 5 años desde su fecha de adquisición, el cuadro dañado quedará en propiedad de CONOR SPORTS S.A. y deberá ser enviado a fábrica antes de realizar el cambio.

Para poder acceder a este programa, será imprescindible cumplir lo expuesto en el punto 3 de las **CONDICIONES DE GARANTIA**.

**Para solicitar la sustitución del cuadro**, deberá ponerse en contacto con el distribuidor que realizó la venta o contactar con nuestro servicio de garantías a través del correo [garantias@conorbikes.com](mailto:garantias@conorbikes.com), **donde se le informará de los descuentos ofrecidos según el tiempo transcurrido desde su adquisición**.

La mano de obra derivada de este proceso será siempre por cuenta del usuario.

---

## MANTENIMIENTO PERIODICO

El distribuidor oficial CONOR-WRC realizará una revisión previa a la entrega de la bicicleta, comprobando los siguientes puntos:

- Cierres rápidos suficientemente apretados.
- Manillar, potencia, sillín y tija bien alineados y apretados.
- Eje pedalier y dirección sin holguras y girando con suavidad.
- Pedales apretados correctamente.
- Funcionamiento preciso y suave del cambio y desviador.
- Ajuste correcto de ambos frenos.
- Presión neumáticos.
- **Bicicletas de pedaleo asistido:** Comprobar la carga completa de la batería y el funcionamiento correcto del sistema, según lo indicado en el manual del fabricante Shimano:  
**<https://bike.shimano.com/es-ES/components/e-bike.html>**

El programa de revisiones se completa con el calendario orientativo, incluido en las siguientes páginas, que da una idea de los plazos que deben cumplirse para realizar un mantenimiento adecuado.

**01 REVISIÓN:**

Transcurridos 3 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos: .....
- Nº de preparación:.....
- Fecha: .....

**Operaciones efectuadas:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Piezas reparadas o sustituidas:**

.....  
.....  
.....  
.....

**Observaciones:**

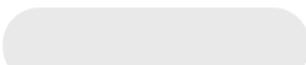
.....  
.....  
.....  
.....

**Fecha de entrega:** .....

**Sello y firma del distribuidor:**



**Firma del cliente:**



---

## **02 REVISIÓN:**

Transcurridos 6 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos: .....
- Nº de preparación:.....
- Fecha: .....

### **Operaciones efectuadas:**

---

---

---

---

---

### **Piezas reparadas o sustituidas:**

---

---

---

---

### **Observaciones:**

---

---

---

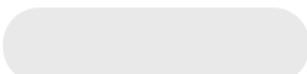
---

**Fecha de entrega:** .....

**Sello y firma del distribuidor:**



**Firma del cliente:**



### 03 REVISIÓN:

Transcurridos 9 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos: .....
- Nº de preparación:.....
- Fecha: .....

### Operaciones efectuadas:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### Piezas reparadas o sustituidas:

.....  
.....  
.....  
.....

### Observaciones:

.....  
.....  
.....  
.....

Fecha de entrega: .....

Sello y firma del distribuidor:



Firma del cliente:



---

## **04 REVISIÓN:**

Transcurridos 12 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos: .....
- Nº de preparación:.....
- Fecha: .....

### **Operaciones efectuadas:**

---

---

---

---

---

### **Piezas reparadas o sustituidas:**

---

---

---

---

### **Observaciones:**

---

---

---

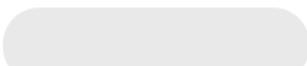
---

**Fecha de entrega:** .....

**Sello y firma del distribuidor:**



**Firma del cliente:**



**05 REVISIÓN:**

Transcurridos 18 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos: .....
- Nº de preparación:.....
- Fecha: .....

**Operaciones efectuadas:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Piezas reparadas o sustituidas:**

.....  
.....  
.....  
.....

**Observaciones:**

.....  
.....  
.....  
.....

**Fecha de entrega:** .....

**Sello y firma del distribuidor:**

**Firma del cliente:**

---

## **06 REVISIÓN:**

Transcurridos 24 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos: .....
- Nº de preparación:.....
- Fecha: .....

### **Operaciones efectuadas:**

---

---

---

---

---

### **Piezas reparadas o sustituidas:**

---

---

---

---

### **Observaciones:**

---

---

---

---

**Fecha de entrega:** .....

**Sello y firma del distribuidor:**

**Firma del cliente:**

# 15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ISO 4210

ES

## Fabricante:

CONOR SPORTS S.A.  
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6, 8.  
31486 Egüés (Navarra) España.  
[www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com)

## Designación de producto:

Bicicletas de Montaña CONOR:  
5200, 5200D, 5400, 5500, 6300, 6500, 6700, 7200, 720, 8500, 850,  
9500, 950, BANDIT.

Bicicletas de Montaña WRC:  
COMP, PRO, TEAM, XTREM, THUNDER, DARK, SPECIAL 29", STORM.

Bicicletas de Ciudad CONOR:  
CITY, LYON, MALIBU.

Bicicletas de Carretera WRC:  
SPIRIT, SPATE, BOREAL, BOREAL GT, KALIMA, EOLIAN, RUSH,  
VOLCANO, CLOUD.

Bicicletas Junior CONOR:  
HALEBOP 20", GALAXY 20", 440 24", 340 24".

Bicicletas Junior WRC:  
INVADERX 20", SPUTNIK 20", PRO DISC 24", TEAM DISC 24".

Bicicletas de ciudad plegables CONOR:  
DENVER 20" y AUTUMN 20"

**Año de fabricación:** 2023 - 2024 - 2025

## Cumplimentar con todos los requerimientos relevantes de la normativa ISO 4210.

El control de calidad está asegurado por nuestro sistema  
de gestión de calidad.

## Las siguientes normas armonizadas han sido aplicadas:

Bicicletas de montaña: EN ISO 4210.

## Documentación técnica archivada en:

CONOR SPORTS S.A.  
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6 y 8.  
31486 Egüés (Navarra) España.



Raúl Churruga Salinas  
Product Manager  
CONOR SPORTS S.A.

EN

# INSTRUCTIONS HANDBOOK



ISO 4210

MOUNTAIN BIKE | ROAD |  
CITY | JUNIOR BICYCLES

# CONTENTS

---

<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>46</b>
<b>2. INSTRUCTIONS ACCORDING TO MODEL</b>	<b>48</b>
<b>3. GENERAL DESCRIPTION OF THE BICYCLE</b>	<b>49</b>
<b>4. BASIC PARTS OF A BICYCLE</b>	<b>50</b>
<b>5. PLACEMENT OF COMPONENTS AND HOW THEY WORK</b>	<b>52</b>
<b>6. REGULATIONS</b>	<b>54</b>
<b>7. HIGHWAY CODE</b>	<b>55</b>
<b>8. SAFETY AND BEHAVIOUR</b>	<b>57</b>
<b>9. MAINTENANCE AND CARE</b>	<b>60</b>
<b>10. ADJUSTING THE BICYCLE</b>	<b>61</b>
<b>11. PART REPAIR AND REPLACEMENT</b>	<b>72</b>
<b>12. BICYCLE ACCESSORIES</b>	<b>73</b>
<b>13. ENVIRONMENT</b>	<b>74</b>
<b>14. WARRANTY CERTIFICATE</b>	<b>75</b>
<b>15. CONFORMITY DECLARATION ISO 4210</b>	<b>87</b>

# 1. INTRODUCTION

---

## INTRODUCTION

The instruction manual has been drawn up for the Mountain Bike, Road and Urban bicycles made by CONOR SPORTS S.A. to help you get the best out of your bicycle. We suggest you read it carefully.



### **Store this manual with the bicycle**

This manual is considered part of the bicycle you have purchased. If you sell the bicycle, hand over this manual to the new owner. If you have any queries after reading it, contact or go to the shop you purchased it from.

## Guidelines

These instructions contain important information about safety, how the bicycle works and how to maintain it. Read these instructions before using your bicycle for the first time and keep them in a safe place.

Failure to follow the instructions contained in this manual is the user's responsibility. Even if you have been cycling for years, it is very important that you read the "Safety and Behaviour" chapter before getting on your bicycle.

---

**Junior Bicycle:** Parents or those responsible for minors must explain the "Safety and Chapter" to children unable to read and understand it.

This manual covers all types of bicycle sold by CONOR SPORTS S.A. There are different CONOR SPORTS S.A. models, with different equipment, and so this manual may contain information that does not apply to your bicycle. Some illustrations may vary from the models of the current catalogue and are intended to be used solely to get a better graphic understanding.

## Questions

If you have any queries after reading this manual or the CONOR SPORTS S.A. website, contact your authorised CONOR SPORTS S.A. dealer.

NB: In the event of repair and/or warranty, always attach the warranty certificate and the receipt of purchase.

## **2. INSTRUCTIONS ACCORDING TO MODEL**

---

CONOR SPORTS S.A. currently has different types of bicycle specially designed and adapted for different uses:

Road bicycles:

**WRC-ROAD**

Mountain bikes:

**WRC-MTB and CONOR-MTB**

City bicycles:

**CONOR URBAN**

Junior bicycles:

**WRC-MTB and CONOR-MTB**

### **3. GENERAL DESCRIPTION OF THE BICYCLE**

---

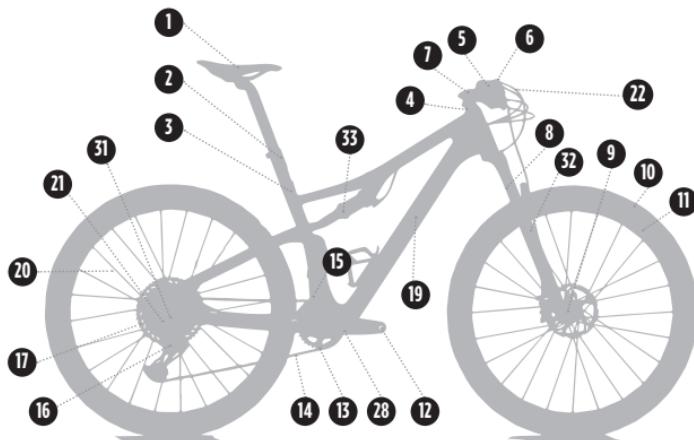
EN

Cycling has its risks. Appropriate use and proper maintenance of the bicycle reduces the risk of personal injury and material damage. The user assumes the responsibility for this risk. You need to know and apply the rules of the highway code. For minors, the parents and guardians are responsible for explaining and checking the way they should use the bicycle.

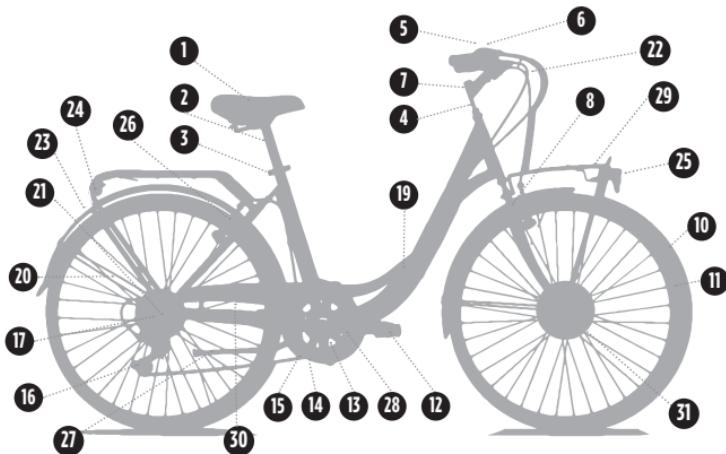
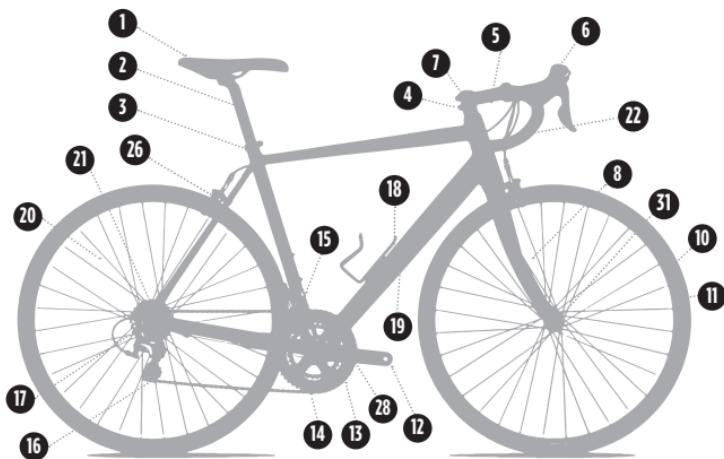
**CONOR SPORTS S.A.** is not responsible for any modifications the user may make to the original product.

**CONOR SPORTS S.A.** reserves the right to make changes at any time and without prior warning to the models and to their components, colours, specifications and materials.

## 4. BASIC PARTS OF A BICYCLE



- 1. Saddle
- 2. Seatpost
- 3. Quick-release
- 4. Handlebar stem
- 5. Handlebar
- 6. Gear levers
- 7. Headset
- 8. Fork
- 9. Brake disk
- 10. Tyre
- 11. Rim
- 12. Pedal
- 13. Chainrings
- 14. Chain
- 15. Front derailleur
- 16. Rear derailleur
- 17. Cassette
- 18. Bottle holder
- 19. Frame
- 20. Spokes
- 21. Wheel quick-release
- 22. Gear cable sheaths
- 23. Mudguard
- 24. Rear position light
- 25. Front position light
- 26. Rear brake
- 27. Stand
- 28. Crank arm
- 29. Front rack
- 30. Chain guard
- 31. Hub
- 32. Front suspension
- 33. Rear suspension



# 5. PLACEMENT OF COMPONENTS AND HOW THEY WORK

---

## 1.1 Saddle and seatpost

The saddle must be mounted on the seatpost, in a horizontal position and centred in line with the top tube of the frame.

The seatpost must be inserted in the bicycle frame far enough not to leave visible the height limit engraved on the side of it. Close the frame's quick-release to fasten the seatpost in the frame.

## 1.2 Handlebar and handlebar stem

The handlebar must be mounted on the handlebar stem and tightened with its fastening screws, applying the tightening torque recommended by the manufacturer.

The handlebar stem joins the handlebar to the frame and must be centred in line with the front wheel.

## 1.3 Front wheel, rear wheel and tyres

The front wheel must be centred in relation to the fork and mounted on it with the quick-release.

The rear wheel, like the front one, must be centred in relation to the frame and mounted on it with the quick-release.

The tyres must be kept at the air pressure indicated by the tyre manufacturer. Their tread must be well defined.

## 1.4 Brakes

A key part of the bicycle, they must be adjusted and not excessively worn.

## 1.5 Pedals

Plastic, steel or aluminium, they must revolve around their axle.

## 1.6 Lights

Check they are working properly and are aligned with your bicycle. You should keep your lights clean.



NB: like any mechanical component, a bicycle is subject to high stresses and wear. The different materials and components can react differently to wear or fatigue. If the foreseen lifetime of a component is exceeded it may break suddenly, which may cause injury to the cyclist. Cracks, scratches and discolourations of areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its lifetime and should be replaced.

## **6. REGULATIONS**

---

**This manual meets the requirements of the following regulation:**

Mountain bikes:

EN ISO 4210, update of standard UNE-EN 14766:2006.

City bicycles:

EN ISO 4210, update of standard UNE-EN 14764:2006.

Road bicycles:

EN ISO 4210, update of standard UNE-EN 14781:2006.

Junior bicycles:

EN ISO 4210, update of standard UNE-EN 14781:2006.

1. Make sure you read and understand the instruction manual.
2. Some national or local laws may require the bicycle to be equipped with an alerting device, like a bell or a light, if you are going to use the bicycle at night.
3. Always wear appropriate footwear.
4. Check the brakes regularly. When it rains, roads get slippery and therefore you should avoid sudden turns and increase your braking distance.
5. Replace bent or broken spokes and the wheel rims if they get bent or damaged and replace worn tyres with new ones.
6. Adhere to all traffic regulations.
7. Ride on the regulation side of the road, adhering to the highway code rules.
8. Ride the bicycle alone unless you are using a model designed for more riders, like a tandem. Never carry passengers. This is dangerous and makes the bicycle more difficult to control.
9. When riding in pairs or in a group, adhere to the highway code rules.
10. Stay alert. An animal or person may cross in front of you. People have right of way. Be particularly careful about someone opening a car door when you ride past it.

- 
11. The bicycle has not been designed for acrobatics or experiments. Enjoy it safely.
  12. Be careful at all crossroads. Reduce speed and look both ways before crossing and always adhering to the highway code rules.
  13. Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are intending to do. Signal 30 metres before you turn unless you need both hands to control the bicycle.
  14. Use suitable headlamps and reflectors. Don't go out on your bicycle at night without a headlamp or without a front white-coloured reflector or without a red rear reflector. Always adhering to highway code rules.
  15. Never hold onto a moving vehicle while you are mounting the bicycle.

Always use a helmet designed for the size of your head and that has the authorisations required in each country.

### SYMBOLS



**INFORMATION YOU NEED TO READ**



**YOUR PHYSICAL SAFETY MAY BE AT RISK**

### PREVENTION



#### **Keep your eyes on the road**

Make sure you ride according to the conditions of the road or track. Identify any risks and obstacles.



#### **Don't do anything unsafe**

Do not ride "no hands".

Do not hang objects from the handlebars or any other part of the frame.

Do not ride under the influence of alcohol or medicines.  
Do not carry another person on the bicycle if it has not been designed for this.

Do not use headphones connected to receivers or audio players or your mobile phone while riding the bicycle.



### Overtake with precaution

Observe the traffic around you before you overtake. Fit a bell as an extra safety feature.



### Defensive driving

Look out for dangerous situations. If necessary, stop the bicycle.



### Be prudent when riding in reduced light conditions

Use front and rear lights and reflectors in reduced light conditions: riding at night, in underpasses and tunnels, following highway code rules.



### Be careful when riding on wet roads and when it's windy

Ride with precaution: low speeds (especially on bends) and increase your braking distance, always following highway code rules.

### Riding accompanied

Recommended as you may have an emergency or a mechanical fault.



### Be careful when riding off-road

Ride in marked areas.

On forest paths or tracks ride with control and handle the bike appropriately.

### After falls

Replace damaged components

Replace your helmet if you fall or it has suffered an impact, even if it doesn't seem to have affected its impact absorption capacity.



### **Using a helmet**

Use an approved helmet and follow the manufacturer's instructions when adjusting, handling and maintaining it.



### **Maximum weight**

The total weight permitted (cyclist, luggage and bicycle) must not exceed 120kg (depending on the model). For junior bicycles the maximum weight is 90 Kg.



### **Theft**

Use a padlock that cannot be cut. Do not park your bicycle unless you have padlocked or secured it.



### **Parking**

Park your bicycle in authorised places. Make sure the bicycle can't fall over or get damaged.



### **Transporte de la bicicleta**

Transport it on top or at the rear of the vehicle, securing it with approved carrying devices.

## 9. MAINTENANCE AND CARE

---

We recommend you have the bicycle serviced by a specialist every so often. The time between each service will depend on the use you make of the bicycle and your specialist's recommendations.

The specialist, apart from checking all its components, will tell you whether you need to replace any of the parts of your bicycle.

Any chance of defective parts due to the use of your bicycle is excluded from the warranty.

Even if you have your bicycle regularly serviced by a specialist, we advise you to do a quick check of the most important parts yourself:

**Steering:** check the tightness of the handlebar stem's locknut and screw.

**Brakes:** check and adjust if necessary. If worn, replace the brake shoes or pads.

**Saddle:** check the tightness of the seatpost and that the height limit line is inside the frame. Check that the saddle is at the right height for the person who normally uses the bicycle.

**Pedals:** Check the axles of the pedals and make sure they are properly mounted on the crank arms.

**Tyres:** check and inflate, if necessary, using a hand pump. The correct pressure is marked on the side of the tyre. Replace the tyre when it has worn out.

Clean the bicycle regularly. We advise using a sponge and/or a soft damp cloth with a cleaning solution specific for bicycles.

## HANDLEBARS, STEM AND STEERING

We recommend you check the steering set regularly.

The handlebars must turn freely without any play between the front fork and the handlebars.

To check the state of the steering set, pull on the front brake so that the front wheel locks. Hold the handlebars firmly and move it back and forwards in short, sharp movements. You shouldn't notice any movement in the steering set.

If there is play, we recommend you take the bicycle to a specialist for them to adjust this part of the bicycle.

Check the handlebars and the handlebar stem regularly for any signs of wear or fatigue. If you detect any signs of damage, change them before getting on the bicycle.

Check that all the screws are properly tightened. Find out what the correct torque is for each component.

## REAR AND FRONT WHEEL AND TYRES

### Removing the rear wheel

1. Turn the bicycle upside down, resting it on the saddle and the handlebars..
2. If necessary, dismount the little curved aluminium tube of the V-Brake to leave enough space to take the wheel off.
3. Move the chain to the smallest sprocket.
4. Release the wheel's quick-release, leaving it in the position where the word "OPEN" written on the release lever is visible.
5. Move the rear derailleur towards the rear of the bicycle. Guide the wheel out of the frame, removing the chain from the sprocket.
6. Take the wheel off the frame.

---

## **Mounting the rear wheel**

1. Move the rear derailleur towards the rear of the bicycle. Guide the wheel so that it enters the slots of the rear fork, with the wheel's sprockets on the same side as the chain.
2. Position the chain on the smallest sprocket.
3. Position the axle in the slots of the rear fork.
4. Position the right part of the axle against the support and tighten the quick-release.

The approximate tightening force must be 50Nm, leaving the part of the quick-release with the word "CLOSE" on it visible.

5. The quick-release must not interfere with other parts of the bicycle.
6. Remount the brake shoes if they have been removed. Check the rear brake is correctly adjusted.

## **Removing the front wheel**

1. Turn the bicycle upside down, resting it on the saddle and the handlebars.. If necessary, dismount the little curved aluminium tube of the V-Brake to leave enough space to take the wheel off.
2. Release the wheel's quick-release, leaving it in the position where the word "OPEN" written on the release lever is visible.
3. Dismount the wheel from the fork.

## **Removing the tyres**

Most tyres can be removed and replaced by hand; otherwise special tools will be necessary. Make sure you don't pinch the inner tube. Never use tools that can damage the rim.

1. Remove the plastic cap from the valve.
2. Release the air from the inner tube, pressing down the valve.
3. The tyre should be loose on the rim.
4. Place the wheel on the ground.

- 
5. Grip the tyre with the fingers of both hands.
  6. Lift up the tyre and slip it over one edge of the rim.  
Holding the tyre with one hand, take the tyre off the rim with the other.

### **Mounting the tyre**

1. Position the inner tube inside the tyre.
2. Insert the valve through the hole in the rim.
3. With the inner tube inside the tyre, insert the tyre into the rim. Make sure you don't pinch the inner tube and check it is not twisted inside the tyre.
4. Hold the valve while you inflate the inner tube to the pressure specified on the side of the tyre.

### **Inflating the tyre**

It is normal for inner tubes to lose pressure due to the porosity of the materials.

The inner tube should be kept at the right pressure.  
Check the pressure with a pressure gauge.

---

## **Seating the tyre**

After repairing or changing the tyre you must seat it correctly in the rim.

1. Run your fingers round the edge of the tyre to check it is inside the outer rim.
2. Partly inflate the inner tube with a hand pump.
3. Inspect the tyre to check that the valve is inside the rim.

## **Edge of the tyre not seated or outside rim**

Deflate the inner tube, seat the edge with your hands and partially inflate the inner tube for inspection. If the edge is correctly seated, inflate to the recommended pressure.

## MOUNTING THE PEDALS

For it to work safely, the pedal axle must be fixed firmly into the thread of the crank arms.

Replace damaged pedals in any case.

Start screwing in each pedal axle by hand so as not to damage the thread of the crank arm.

1. Look for the letters "R" or "L" printed on the pedal's axle.
  2. Screw in the pedal marked "R" on the right crank arm (the same side as the sprockets). Then turn the axle clockwise. Tighten firmly with an open-end wrench of 15 mm.
  3. Screw in the pedal marked "L" on the left side of the bicycle. Turn the pedal's axle anti-clockwise and tighten firmly with the open-end wrench.
- Make sure that each pedal is properly tightened. It is important to wear the right footwear for riding your bicycle.

---

## **HOW THE REAR AND FRONT DERAILLEUR WORK**

The rear derailleur provides you with more efficient pedalling. If pedalling takes too much effort it means you need to change to a lower gear. If pedalling is too easy, you need to change to a higher gear.

There are two gear levers. The lever on the right controls the rear derailleur. The lever on the left controls the front derailleur.

To change gear: reduce pedalling pressure during the change. Only change when the bicycle is moving.

### **About the rear derailleur**

When we move the lever on the right the pulley on the rear derailleur "derails" the chain so that it can move to another sprocket.

### **About the front derailleur**

Although it appears totally different from the rear derailleur, it also moves the chain from one chainring to the other. Remember that the chain must be moving forward for it to work properly.

### **Adjusting the front derailleur**

To change to a higher or lower gear:

1. Turning the wheel with the pedals, position the front derailleur lever fully forward.
2. Keep turning the wheel with the pedals and adjust the low-speed gear adjustment screw until the chain is centred on the small chainring.
3. Untighten the cable fastening screw.
4. Pull the end of the cable and keep the cable tense while tightening up the cable fastening screw.
5. Turning the wheel with the pedals, move the gear lever fully backwards. The chain should move to the large chainring.
6. Adjust the derailleur so that the chain moves to the desired chainring.
7. The chain guide should move the chain to the large or small chainring.

## Adjusting the rear derailleur

For your convenience the rear derailleur has been adjusted at the factory. It may nevertheless need a few minor adjustments.

Keep in mind the following points when changing gear:

1. Reduce pedalling pressure during the change.
2. Only change when the pedals and wheels are moving.
3. Never pedal backwards during a gear change.
4. Never force the gear levers.

---

Turning the high gear adjustment screw "H" clockwise, the guide pulley moves towards the low gear position of the large sprocket.

1. The rear wheel should be in the air so that it doesn't touch the ground. Either with a bicycle holder or by turning it upside down, with the saddle and the handlebar resting on the ground.
2. Position the rear derailleur lever fully forward. The chain should now be on the smallest sprocket.
3. Check that the cable is tense and that the cable fastening nut on the derailleur is properly tight.

The cable tends to stretch after some time using the bicycle. If the cable is too loose, the chain will not change sprocket correctly. If the cable is not tense, go on to the next step.

4. Untighten the screw fastening the rear derailleur cable.
5. Pull the end of the cable with pliers and keep it tense while tightening up the cable fastening screw.
6. Turning the wheel with the pedals, move the gear lever slowly backwards and forwards. As the gear lever moves backwards, the rear derailleur moves towards the large sprocket. As the gear lever moves forwards, the rear derailleur moves towards the small sprocket.
7. With the rear derailleur in the forward position for the high gears, turn the high gear adjustment screw "H" until the rear derailleur's guide pulley is aligned underneath the high gear (smallest sprocket) of the cassette.
8. Set the rear derailleur to the "low gear" position at the largest sprocket.
9. Check that the chain doesn't move from the largest sprocket.
10. If it does, turn the "low gear" adjustment screw "L" clockwise until the chain doesn't fall off the largest sprocket during the change.
11. If the chain doesn't reach the largest sprocket or is difficult to move to it, we will have to turn the "low gear" adjustment screw "L" anti-clockwise.

---

## ADJUSTMENT OF V-BRAKES

In Europe, the front brake lever is mounted on the left side of the handlebars and the rear brake on the right side. You can invert this order if you like, if you are left-handed for example.

More force is required to actuate the rear brake due to the greater length of the cable. It is advisable to mount the rear brake lever on the side of your strongest hand.

It is important to familiarise yourself with how to use the brakes. When they are correctly adjusted, the brakes are an effective braking system. Brakes should be kept correctly adjusted and working properly at all times.

---

## **Adjusting the brakes**

1. Untighten the cable fixture nut (use a 5 mm Allen key).
2. Unscrew and replace the brake shoes. Check with the brake lever.
3. Pull the end of the cable with pliers and keep it tense while tightening it up.
4. Put the protective cap back on the end of the cable if you removed it.

## **ADJUSTING HYDRAULIC BRAKES**

The hydraulic or disk brake system is a hydraulically closed system which, due to the pressure exerted with the brake lever, pushes brake shoes against the disks mounted on the front and rear wheels.

Proper maintenance of your braking system will make your bicycle safer to use.

The basic parts of your hydraulic braking system are:

- Brake lever with fluid tank.
- Hydraulic pipe.
- Brake callipers with disk brake pads.

Keep in mind that after intensive use the disk can get very hot so be careful when inspecting it.

If the brake controls are actuated without the wheels mounted, the brake pads can get locked and it will not be possible to mount the wheels again until they are unlocked. To prevent the disc pads locking, use the spacers that come with your bicycle. Follow your bicycle's braking system manual or go to an authorised dealer to solve the problem.

---

Check that your bicycle's disk brakes don't contain any oil or grease. You can use alcohol to clean the disks.

If the brake levers touch the handlebars when pulled softly, the hydraulic system needs to be bled. As the bleeding operation is quite technical, we recommend you take your bicycle to an official dealer for this.

Check that the pads are in the correct position, i.e. 0.5 mm away from the disk.

The disk calliper's tightening torque must be between 11.5 and 12.5Nm, between 5 and 6Nm for screws that hold the disk to the hub 9. Always following the manufacturer's regulations.

**ADJUSTING HYDRAULIC OR DISK BRAKES** front and rear and between 3 and 4Nm for the brake levers (save where otherwise indicated on the components indicated).

Change any part of your braking system that is not in perfect working order. This operation may require tools and specific skills. Take the bicycle to an official dealer for this.

# **11. PART REPAIR AND REPLACEMENT**

---

## **LUGGAGE RACKS AND MUDGUARDS**

Components fitted on the bicycle and that can be attached and removed by hand. The luggage rack and the mudguards are attached by screwing them into the frame.

## **LIGHTS**

The front and rear position lights work by means of electric batteries, Both fastened to the front and rear racks.

## **REPAIR**

For repairs or adjustments go to the dealer you purchased the bicycle from or to your nearest CONOR WRC dealer. For more information go to our website [www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com) in the "Outlets" section.

## **PART REPLACEMENT**

If you have to replace a damaged component, we recommend using the original components of the original assembly. To do this, go to your nearest CONOR WRC dealer.



### Helmets

We recommend wearing a helmet. The helmet must meet the specific technical regulations of the country you are riding in. Find out about the highway code rules of each country you are riding in. Make sure that the fastening buckles are working properly.



### Lights and visibility

A lighting system is necessary when riding at night, in underpasses and tunnels. Position:

- Front: white-coloured position lamp.
- Rear: red-coloured position lamp.

It is mandatory to wear a reflective vest when cycling on inter-urban roads (identifiable from 150m away).



### Padlock

Acquire a padlock resistant to chain pliers and saws and follow the recommended locking steps. Never leave your bicycle without locking it.



### General warnings

Accessories such as helmet, bell and lighting devices are mandatory under highway code rules.



Check that accessories are compatible with the CONOR WRC bicycle before purchasing and mounting them.



Mounting accessories such as mudguards, luggage racks... that were not on the original bicycle and do not have the right adjustments or fastenings may stop the bicycle working properly.



Mounting accessories (luggage racks, bottle holders, brake disks etc.) incorrectly can be dangerous. Go to your nearest CONOR WRC dealer to have them fitted.



If you have any queries about mounting accessories, contact your nearest CONOR WRC dealer.

## 13. ENVIRONMENT

---



Responsibility for minimising the bicycle's impact on the environment.

Leave everything as it was before. As bicycle user and to preserve the environment, never leave litter behind and dispose of it at the nearest recycling point.

Do not encourage erosion or affect the ecosystem by taking short-cuts through vegetation or streams.

Ride only on marked paths and tracks. Avoid meadows, fields and woods. Never ride on flooded paths.

## LEGAL WARRANTY

With this certificate CONOR SPORTS S.A. guarantees the quality of the bicycle purchased.

The legal warranty is valid for 3 years in Spain (subject to law regulations in each country) as of the time of sale, but may vary according to the country the sale is made in.

## CONOR-WR LIFETIME WARRANTY

CONOR SPORTS S.A. ofrece de forma voluntaria y gratuita una CONOR SPORTS S.A. offers an additional, non-mandatory and free lifetime warranty for the frames and rigid forks mounted on our bicycles, against any manufacturing defects. (Applicable from the 2020 collection onwards, for models of previous collections, the warranty will continue to be 5 years for frames and 2 for all other components).

## WARRANTY CONDITIONS:

- To be effective, you must register the warranty on the CONOR SPORTS S.A. official website [www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com), within 30 days of the date detailed on the sales invoice, clearly indicating the frame's serial number (punched into the bottom of it and in the BIDI code next to it), the shop you bought it from and all the other details required.
- The warranty will only apply to the original owner of the frame or bicycle who appears in the sales invoice and in the warranty registration and is non-transferable. If the product is sold to a third party by the original buyer the said warranty will lose its validity.
- Claims on this warranty must be made through the authorised CONOR-WRC dealer where the purchase was made, always attaching the original sales invoice and the warranty registration. The party in question must prove their identity with a legal document currently valid in the country in question.

- 
- If they cannot get to said dealer, they can go to another one previously agreed with our warranty department. In all cases, the carriage and labour costs are payable by the customer.
  - If the registration is not presented within the time indicated, the warranty applicable will be the mandatory legal period of two years.
  - The final decision about whether or not to accept a claim will fall exclusively to our staff, once the part in question has been analysed.
  - We reserve the right to repair frames and forks or replace them with a new model of the same or superior characteristics.

## **EXCLUSIONS:**

This lifetime warranty will not cover the following:

- Defects caused by wear deriving from the normal use of the bicycle. We recommend you check your bicycle regularly.
- Replacement of components such as seatposts, handlebars, handlebar stems, derailleurs, wheels ... that are not compatible with the new frame if changed is not included.
- Damage caused by accidents, improper handling, incorrect or inappropriate use of the bicycle or lack of maintenance as indicated.
- The warranty is expressly and exclusively limited to the repair or change of the defective part. In no case will it cover personal damage caused by use of the bicycle, nor damage due to the breakage of any component. Neither does it cover damaged caused by accidents while riding, whatever the cause.
- The warranty of the swing arms and shock absorbers of dual suspension frames will be 3 years\*. In case of breakage, only these parts will be changed and never the complete frame.
- This warranty excludes the paintwork and decoration of the bicycles, some colours being liable to fade a little if exposed to sunlight. Humidity, sweat, corrosive cleaning products, pressurised water jets can cause rust and/or corrosion. Deterioration for any of these reasons will not be considered a manufacturing defect.
- This warranty excludes (amateur or professional) competition models, rented or leased bicycles, demo/test models...

\* Subject to law regulations in each country.

- 
- Only the bicycle's frame and the rigid fork, if it has one, will be repaired or replaced.
  - The lifetime guarantee covers the bicycle's entire lifetime, set at maximum 10 years.
  - The warranty coverage does not extend to the improper use of the bicycle, dangerous activities, failure to adhere to traffic regulations and using a bicycle for uses other than the normal ones.

#### **AVISO:**

Any incident with components or parts mounted on our bicycles of makes that are not Conor or WRC (for example Shimano, Sram, Rock Shox, Ritchey, Suntour...), will be covered by the original manufacturer's warranty and dealt with by their technical department in each country.

Failure to execute the annual maintenance indicated in the manual and duly stamped in the maintenance booklet will reduce the warranty period to the legal three years\* limit.

\* Subject to law regulations in each country.

---

## **REPLACEMENT POLICY FOR IMPACTS OR ACCIDENTS:**

CONOR SPORTS has a frame replacement programme at very low rates for owners who have broken a frame, either due to accident or for other reasons not covered by the warranty.

The maximum period applicable will be 5 years as of the date of purchase and the damaged frame will remain the property of CONOR SPORTS S.A. and must be sent to the factory before the exchange takes place.

Access to this programme is subject to compliance with the provisions of point 3 of the **WARRANTY CONDITIONS**.

**To request replacement of the frame**, you must contact the dealer you bought it from or contact our warranty department by sending an email to [garantias@conorbikes.com](mailto:garantias@conorbikes.com),  
**where you will be informed about the discounts offered according to the time elapsed since the purchase.**

The labour for this process will always be payable by the user.

---

## REGULAR MAINTENANCE

The official CONOR-WRC dealer will carry out a check before handing over the bicycle, checking the following points:

- Quick-releases sufficiently tight.
- Handlebars, stem, saddle and seatpost properly aligned and tightened.
- Pedal axle and steering set with no play and turning smoothly.
- Pedals correctly tightened.
- Precise and smooth operation of the front and rear derailleurs.
- Correct adjustment of both brakes.
- Tyre pressure.
- **Bicycles with pedal assist:** Check the battery is fully charged and that the system is working correctly, following the instructions in the Shimano manual.

**<https://bike.shimano.com/es-ES/components/e-bike.html>**

The servicing programme is accompanied by the guide calendar, included on the following pages, to give you an idea of the recommended regularity of the maintenance jobs.

**01 SERVICING:**

3 months after the date of purchase.

- Name and surname: .....
- Preparation no:.....
- DATE: .....

**Operations performed:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Parts repaired or replaced:**

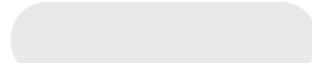
.....  
.....  
.....  
.....

**Observations:**

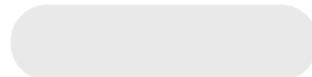
.....  
.....  
.....  
.....

**Date delivered:** .....

**Dealer's stamp and signature:**



**Customer's signature:**



---

## **02 SERVICING:**

6 months after the date of purchase.

- Name and surname: .....
- Preparation no:.....
- DATE: .....

### **Operations performed:**

---

---

---

---

---

### **Parts repaired or replaced:**

---

---

---

---

### **Observations:**

---

---

---

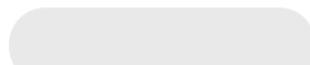
---

**Date delivered:** .....

**Dealer's stamp and signature:**



**Customer's signature:**



**03 SERVICING:**

9 months after the date of purchase.

- Name and surname: .....
- Preparation no:.....
- DATE: .....

**Operations performed:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Parts repaired or replaced:**

.....  
.....  
.....  
.....

**Observations:**

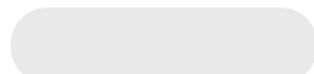
.....  
.....  
.....  
.....

**Date delivered:** .....

**Dealer's stamp and signature:**



**Customer's signature:**



---

## **04 SERVICING:**

12 months after the date of purchase.

- Name and surname: .....
- Preparation no:.....
- DATE: .....

### **Operations performed:**

---

---

---

---

---

### **Parts repaired or replaced:**

---

---

---

---

### **Observations:**

---

---

---

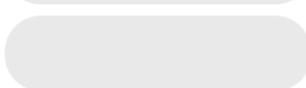
---

**Date delivered:** .....

**Dealer's stamp and signature:**



**Customer's signature:**



**05 SERVICING:**

18 months after the date of purchase.

- Name and surname: .....
- Preparation no:.....
- DATE: .....

**Operations performed:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Parts repaired or replaced:**

.....  
.....  
.....  
.....

**Observations:**

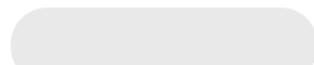
.....  
.....  
.....  
.....

**Date delivered:** .....

**Dealer's stamp and signature:**



**Customer's signature:**



---

## **06 SERVICING:**

24 months after the date of purchase.

- Name and surname: .....
- Preparation no:.....
- DATE: .....

### **Operations performed:**

---

---

---

---

---

### **Parts repaired or replaced:**

---

---

---

---

### **Observations:**

---

---

---

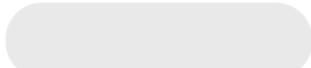
---

**Date delivered:** .....

**Dealer's stamp and signature:**



**Customer's signature:**



# 15. CONFORMITY DECLARATION ISO 4210

EN

## **Manufacturer:**

CONOR SPORTS S.A.  
Polígono Industrial Egüés, naves 4, 6, 8.  
31486 Egüés (Navarra) Spain.  
[www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com)

## **Name of the product:**

CONOR Mountain Bikes:  
5200, 5200D, 5400, 5500, 6300, 6500, 6700, 7200, 720, 8500, 850,  
9500, 950, BANDIT.

WRC Mountain bikes:

COMP PRO, TEAM, XTREM, THUNDER, DARK, SPECIAL 29", STORM.

CONOR City bicycles:

CITY, LYON, MALIBU.

Road Bicycles:

SPIRIT, SPATE, BOREAL, BOREAL GT, KALIMA, EOLIAN, RUSH,  
VOLCANO, CLOUD.

340, 440, HALEBOP 20", GALAXY 20", RAVE.

CONOR Junior Mountain Bikes:

HALEBOP 20", GALAXY 20", 440 24", 340 24".

WRC Junior Mountain Bikes:

NVADERX 20", SPUTNIK 20", PRO DISC 24", TEAM DISC 24".

CONOR Folding city bicycles:

DENVER 20" y AUTUMN 20"

**Year of manufacture:** 2023-2024-2025

## **Comply with all the relevant requirements of standard EN 4210**

The quality control is assured by our quality management system.

## **The following harmonised standards have been applied:**

Mountain bikes: EN ISO 4210.

## **Technical documentation on file at:**

CONOR SPORTS S.A.  
Polígono Industrial Egüés, naves 4,  
6 y 8. 31486 Egüés (Navarra) Spain.



Raúl Churruga Salinas  
Product Manager  
CONOR SPORTS S.A.

# DESCARGA TU LIBRO DE INSTRUCCIONES AQUÍ



[www.conorbikes.com/es/  
content/23-descargas](http://www.conorbikes.com/es/content/23-descargas)



**ES** MANUAL DE INSTRUCCIONES

**EN** INSTRUCTIONS BOOK

**FR** MANUEL D`INSTRUCTIONS

**PT** MANUAL DE INSTRUÇOES

**IT** MANUALE DI ISTRUZIONI

**DE** GEBRAUCHSANWEISUNG

**NL** GEBRUIKERSHANDLEIDING

CONOR SPORTS S.A.

Pólgono Industrial Egüés, naves 4, 6 y 8.

31486 Egüés (Navarra) España.

Tel. +34 948 331 703

[info@conorbikes.com](mailto:info@conorbikes.com)

[www.conorbikes.com](http://www.conorbikes.com)



EUROPEAN UNION

EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

A WAY TO MAKE EUROPE



Incluye certificado de garantía en la página 29

